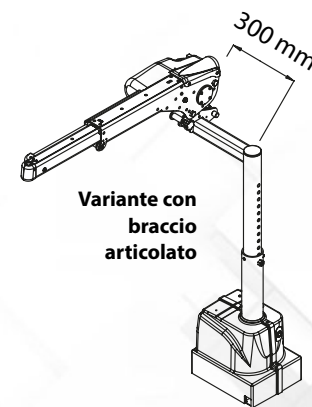
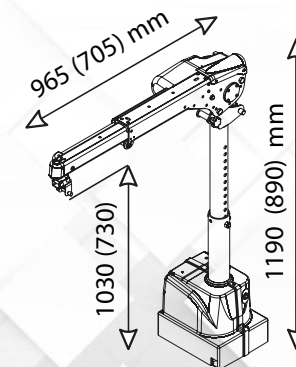


Disponibile braccio articolato in versione destra e sinistra

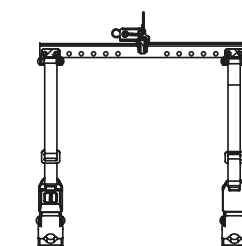


Variante con braccio articolato

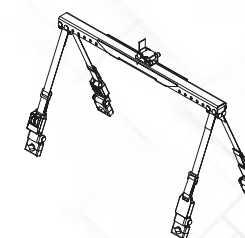


CARATTERISTICHE GENERALI

PORTATA MASSIMA	180 kg
ALIMENTAZIONE	12 V
ALTEZZA MASSIMA	1190 mm
ESTENSIONE BRACCIO	965 mm
DIMENSIONI BASE	250 x 340 mm
ANGOLO DI ROTAZIONE MASSIMO	270° (regolabile)
ALTEZZA MINIMA REGOLABILE	890 mm
APERTURA BRACCIO MINIMA	705 mm



BILANCINO 2 CINGHIE



BILANCINO 4 CINGHIE

GRUETTA DI SOLLEVAMENTO SG180

È un dispositivo per il sollevamento idoneo ad agevolare l'inserimento di carrozzine elettriche nel vano posteriore del veicolo. La gruetta SG 180 è realizzata con acciai speciali ad alta resistenza questo permette di avere un dispositivo leggero, maneggevole e dalle alte prestazioni per un sollevamento fino a 180 kg.

Il braccio articolato è disponibile con regolazione fissa o telescopica. Il braccio telescopico elettrico è disponibile su richiesta. Permette alla gruetta SG180 un ampio raggio di azione consentendo il sollevamento di carrozzine disposte anche di fianco al veicolo.

La gruetta SG 180 può essere regolata meccanicamente in altezza. Le principali movimentazioni elettriche di sollevamento, rotazione ed uscita del braccio telescopico sono gestite da un'apposita pulsantiera che su richiesta può essere fornita wireless.

La grande novità è la possibilità di inserire un'eccezionale funzione; infatti

grazie ad una centralina elettronica di ultima generazione è possibile coordinare il lavoro dei 3 motori per poter mantenere sempre il carico alla stessa altezza e eliminare oscillazioni della carrozzina, quindi mentre il motore per il braccio telescopico e quello per la rotazione lavorano, si attiva in maniera proporzionale il motore che fa scendere o salire la cinghia di modo che il carico rimanga sempre sospeso all'altezza adeguata.

Altra grande novità è l'inserimento della funzione tester tramite nostro programmatore, in grado di dialogare con la centralina elettronica. In caso di malfunzionamento possiamo quindi fare una diagnosi, proprio come avviene con le auto o con molti altri dispositivi.

Nella gruetta inoltre è stato inserito il controllo del motore di rotazione, permettendone la movimentazione in modo automatico.