

LINEA GUIDA

FS2009H **ACCELERATORE COMBINATO AL FRENO**

DESCRIZIONE	CODICE	
Freno di servizio con acceleratore frontale con impugnatura a palmo Centralina acceleratore INTERFACCIA**	Destro FS2009DHI Sinistro FS2009SH	
Freno di servizio con acceleratore frontale con impugnatura a palmo Centralina acceleratore INTERFACCIA versione SENT**	Destro FS2009DHI-SENT Sinistro FS2009SHI-SENT	
Freno di servizio con acceleratore frontale con impugnatura a palmo Centralina acceleratore con MOTORE CORRENTE CONTINUA	Destro FS2009DHM-CC Sinistro FS2009SHM-CC	

**** SEMPLICITA'**

Per evitare la modifica del cablaggio originale del veicolo e per evitare perdite di tempo, installare la centralina interfaccia con l'**ADATTATORE PEDALE**

ATTENZIONE: per la centralina interfaccia versione SENT è obbligatorio.



**CABLAGGIO
CENTRALINA
INTERFACCIA**

**CAVO ADATTATORE
PEDALE
ACCELERATORE**

FS2009H **ACCELERATORE COMBINATO AL FRENO**

DESCRIZIONE	CODICE	
Freno di servizio con acceleratore frontale con impugnatura a palmo Centralina acceleratore INTERFACCIA** Con comando luci e servizi a 5 funzioni integrato gestione CANBUS/LINBUS	Destro FS2009DHLI-01 Sinistro FS2009SHLI-01	
Freno di servizio con acceleratore frontale con impugnatura a palmo Centralina acceleratore INTERFACCIA** Con comando luci e servizi a 5 funzioni integrato gestione TRADIZIONALE	Destro FS2009DHLI-02 Sinistro FS2009SHLI-02	
Freno di servizio con acceleratore frontale con impugnatura a palmo Centralina acceleratore INTERFACCIA versione SENT** Con comando luci e servizi a 5 funzioni integrato gestione CANBUS/LINBUS	Destro FS2009DHLI-SENT-01 Sinistro FS2009SHLI-SENT-01	
Freno di servizio con acceleratore frontale con impugnatura a palmo Centralina acceleratore INTERFACCIA versione SENT** Con comando luci e servizi a 5 funzioni integrato gestione TRADIZIONALE	Destro FS2009DHLI-SENT-02 Sinistro FS2009SHLI-SENT-02	
Freno di servizio con acceleratore frontale con impugnatura a palmo Centralina acceleratore con MOTORE CORRENTE CONTINUA Con comando luci e servizi a 5 funzioni integrato gestione CANBUS/LINBUS	Destro FS2009DHLM-CC-01 Sinistro FS2009SHLM-CC-01	
Freno di servizio con acceleratore frontale con impugnatura a palmo Centralina acceleratore con MOTORE CORRENTE CONTINUA Con comando luci e servizi a 5 funzioni integrato gestione TRADIZIONALE	Destro FS2009DHLM-CC-02 Sinistro FS2009SHLM-CC-02	

LINEA GUIDA

FS2009H **ACCELERATORE COMBINATO AL FRENO**

DESCRIZIONE	CODICE
Verniciatura tipo CARBONIO	060096
Impugnatura a levetta radiale 	008530

**** SEMPLICITA' ****

Per evitare la modifica del cablaggio originale del veicolo e per evitare perdite di tempo, installare la centralina interfaccia con l'**ADATTATORE PEDALE**

ATTENZIONE: per la centralina interfaccia versione SENT è obbligatorio.



**CABLAGGIO
CENTRALINA
INTERFACCIA**

**CAVO ADATTATORE
PEDALE
ACCELERATORE**