

# LINEA GUIDA

## **EASYDRIVE ELETTRONICA**

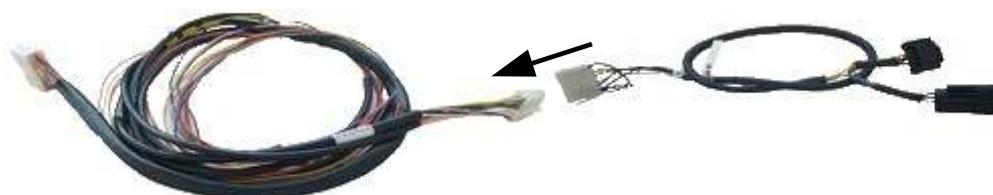
### **MONOLEVA FRENO E ACCELERATORE A PAVIMENTO**

DESCRIZIONE	CODICE	
Monoleva A PAVIMENTO freno MECCANICO e acceleratore ELETTRONICO <b>Centralina acceleratore INTERFACCIA**</b>	<b>Destro</b> FP2-29DI  <b>Sinistro</b> FP2-29SI	
Monoleva A PAVIMENTO freno MECCANICO e acceleratore ELETTRONICO <b>Centralina acceleratore INTERFACCIA versione SENT**</b>	<b>Destro</b> FP2-29DI-SENT  <b>Sinistro</b> FP2-29SI-SENT	
Monoleva A PAVIMENTO freno MECCANICO e acceleratore ELETTRONICO <b>Centralina acceleratore con MOTORE CORRENTE CONTINUA</b>	<b>Destro</b> FP2-29DM-CC  <b>Sinistro</b> FP2-29SM-CC	

#### **\*\* SEMPLICITA'**

Per evitare la modifica del cablaggio originale del veicolo e per evitare perdite di tempo, installare la centralina interfaccia con l'**ADATTATORE PEDALE**

**ATTENZIONE:** per la centralina interfaccia versione SENT è obbligatorio.



**CABLAGGIO  
CENTRALINA  
INTERFACCIA**

**CAVO ADATTATORE  
PEDALE  
ACCELERATORE**

## **EASYDRIVE ELETTRONICA**

### **LEVA FRENO E ACCELERATORE A PAVIMENTO**

DESCRIZIONE	CODICE	
<p>Monoleva A PAVIMENTO freno MECCANICO e acceleratore ELETTRONICO</p> <p><b>Centralina acceleratore INTERFACCIA**</b></p> <p><b>Con comando luci a 5 funzioni integrato gestione CANBUS/LINBUS</b></p>	<p><b>Destro</b> FP2-29DLI-01</p> <p><b>Sinistro</b> FP2-29SLI-01</p>	
<p>Monoleva A PAVIMENTO freno MECCANICO e acceleratore ELETTRONICO</p> <p><b>Centralina acceleratore INTERFACCIA**</b></p> <p><b>Con comando luci a 5 funzioni integrato gestione TRADIZIONALE</b></p>	<p><b>Destro</b> FP2-29DLI-02</p> <p><b>Sinistro</b> FP2-29SLI-02</p>	
<p>Monoleva A PAVIMENTO freno MECCANICO e acceleratore ELETTRONICO</p> <p><b>Centralina acceleratore INTERFACCIA versione SENT**</b></p> <p><b>Con comando luci a 5 funzioni integrato gestione CANBUS/LINBUS</b></p>	<p><b>Destro</b> FP2-29DLI-SENT-01</p> <p><b>Sinistro</b> FP2-29SLI-SENT-01</p>	
<p>Monoleva A PAVIMENTO freno MECCANICO e acceleratore ELETTRONICO</p> <p><b>Centralina acceleratore INTERFACCIA versione SENT**</b></p> <p><b>Con comando luci a 5 funzioni integrato gestione TRADIZIONALE</b></p>	<p><b>Destro</b> FP2-29DLI-SENT-02</p> <p><b>Sinistro</b> FP2-29SLI-SENT-02</p>	
<p>Monoleva A PAVIMENTO freno MECCANICO e acceleratore ELETTRONICO</p> <p><b>Centralina acceleratore con MOTORE CORRENTE CONTINUA</b></p> <p><b>Con comando luci a 5 funzioni integrato gestione CANBUS/LINBUS</b></p>	<p><b>Destro</b> FP2-29DLM-CC-01</p> <p><b>Sinistro</b> FP2-29SLM-CC-01</p>	
<p>Monoleva freno MECCANICO e acceleratore ELETTRONICO</p> <p><b>Centralina acceleratore con MOTORE CORRENTE CONTINUA</b></p> <p><b>Con comando luci a 5 funzioni integrato gestione TRADIZIONALE</b></p>	<p><b>Destro</b> FP2-29DLM-CC-02</p> <p><b>Sinistro</b> FP2-29SLM-CC-02</p>	

# LINEA GUIDA

## **EASYDRIVE ELETTRONICA**

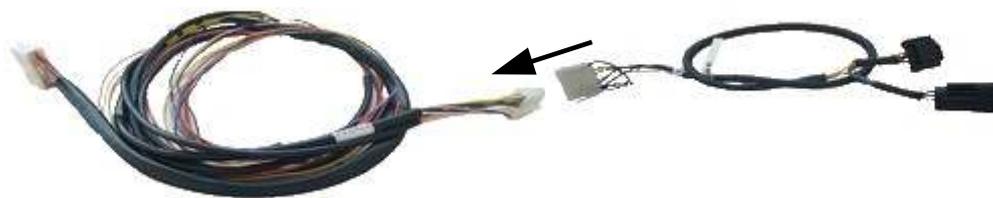
### **LEVA FRENO E ACCELERATORE A PAVIMENTO**

DESCRIZIONE	CODICE	
Verniciatura tipo <b>CARBONIO</b>	060096	
Kit staffaggio	<b>Destro</b> 008847  <b>Sinistro</b> 008864	

### **\*\* SEMPLICITA'**

Per evitare la modifica del cablaggio originale del veicolo e per evitare perdite di tempo, installare la centralina interfaccia con l'**ADATTATORE PEDALE**

**ATTENZIONE:** per la centralina interfaccia versione SENT è obbligatorio.



**CABLAGGIO  
CENTRALINA  
INTERFACCIA**

**CAVO ADATTATORE  
PEDALE  
ACCELERATORE**